



Segelkameradschaft Buchholz e.V.

Protokoll SKB-Vereinsabend vom 02.November 2017

Peter Oberbeck begrüßt die Anwesenden, da Jens wegen anderer Termine verhindert ist.

- **Heide-Witzka:** Michael Dill berichtet, dass unser Schiff in Lübeck auf der Teerhofinsel an Land im Winterlager liegt (neben der Bounty). Michael Dill und Mark Wölpern machen eine Planung für die Winterarbeiten. Ein Arbeitsplan und Verteilung der Arbeiten erfolgt beim nächsten Vereinsabend. Einige Arbeiten wurden bereits gemacht, wie Unterwasserschiff gereinigt und gestrichen, Rumpf poliert und gewachst. Die Bilgepumpe muss erneuert werden und ist ausgebaut.
- **Törn „ Heide-Witzka“ 2018 - Kroatien:** Holger Baier berichtet, dass der Törnplan voll ist. Es kann noch kleine Änderungen bei den Übergaben geben. Wie immer ist es so, dass sich die Skipper untereinander abstimmen werden.

Vom Nautik-Verlag gibt es im Internet „Nautische Basis Informationen“ für Kroatien, die Holger an diesem Abend in Auszügen vorstellt. Er regt an, dass sich im Winter die Segler des Kroatien Törns treffen, um über Revier, Nautisches und Sonstiges zu dem Törn zu sprechen. Die Versammlung redet auch über zusätzliche Ausrüstung wie Bimini, flexible Gangway, Schlauchboot, Umstellung auf LED Lampen, sowie über die notwendigen Dokumente für das Schiff. Holger recherchiert Möglichkeiten für „Service“ z.B. bei Reparaturbedarf in dem Revier.

Charterverträge: Peter Oberbeck gibt heute die Charterverträge aus und erläutert einige Punkte, die sich etwas unterscheiden von den alten Verträgen. Die Verträge müssen spätestens zum nächsten Vereinsabend am 7.12. unterschrieben vom Skipper vorliegen.

- Die **An- und Abreisezeiten** der Crews (bedingt durch die Flüge) müssen miteinander abgesprochen werden.
- Der **Törnbeitrag** beträgt, wie besprochen, 1.000 €.
- Bei der **Charterausfallversicherung** beträgt der Eigenanteil 3/7.
- Der **Törnbeitrag** ist bis 8 Wochen vor Törnbeginn zu **zahlen**. Bei Rücktritt bis 8 Wochen vorher ist die Hälfte zu zahlen, danach der volle Betrag. Gegebenenfalls gibt es Unterstützung vom Verein, wenn bei Ausfall ein anderer Skipper aus der SKB kurzfristig einspringen muss.
- **Peter liest den neuer Passus im Chartervertrag vor:** „Jeder Skipper ist dafür verantwortlich, dass er das Schiff in einem gut gereinigten und in jeder Hinsicht betriebsbereiten Zustand übergibt. Defekte Ausrüstungsgegenstände sind zu reparieren oder neu zu beschaffen. Notwendige Reparaturen z.B. an den Segeln oder am Motor sind umgehend in Auftrag zu geben. Dafür muss ein geplanter Törnverlauf gegebenenfalls verändert werden, damit sichergestellt werden kann, dass die Folgecrew ein in jeder Hinsicht intaktes Schiff übergeben bekommt“.

Die Anwesenden diskutieren, wie die Pflege und Instandhaltung des Schiffes bei diesem Kettentörn sicher gestellt werden kann (Übergabeprocédere, Aufträge an den Skipper, die abgearbeitet werden müssen). Es wird an die innerer Einstellung und Kameradschaft der Segler appelliert und auch vorgeschlagen, Kameraden die das Schiff in einem schlechtem Zustand übergeben, beim Namen zu nennen.

- **Vereinsjubiläum:** Michael Dill berichtet, dass die Empore für den **Samstag 13.Oktober 2018** reserviert ist.

- **Weihnachtsfeier am Freitag 8. Dezember** in „Hoheluft“. Es wird noch eine E-Mail Einladung und Essenbestellliste geben.
- **Bekleidung mit SKB Logo:** Anja Hoffmann hat vier verschiedenen Textilien ausgelegt und nimmt Bestellungen entgegen. Karlo richtet auf der Homepage auch eine Bestellliste ein, also auch online Bestellungen sind möglich.
- **Jugendabteilung:** Das Schiff liegt noch an der Schlei und wird nach Buchholz geholt, wenn der neue Trailer da ist. Timm hat noch zwei Törns gesegelt und berichtet, dass er 7,5 kn schnell gewesen ist.
- **Ausbildung:** Thomas Homann berichtet, dass die Ausbildung wieder wie im letzten Jahr durchgeführt wird. Beginn wird die erste Februar Woche sein. Bernd Horn ergänzt, dass es die Überlegung gibt die Praxisausbildung mit dem Jugendboot auf der Elbe durchzuführen, an Abenden und am Wochenende.
- **Michael Dill und Bernd Horn als Skipper melden sich ab bis Januar.** Sie fliegen nach Gran Canaria und starten mit der SY „Skiathos“ am 19.11. zur ARC nach St. Lucia. **Mast- und Schotbruch !**

Für das Protokoll: Heike Kruskopf